



APERTURE
RESEARCH & VERIFICATION



APERTURE
RESEARCH & VERIFICATION

MH370 国际读者指南

Aperture 调查、主要结论与证据边界的简明说明

简体中文

INTERNATIONAL ACCESSIBILITY GUIDE | EVIDENCE CUT-OFF: 7 AUGUST 2026

Reality before reliance. Verification before interpretation.
No conclusion stronger than the available evidence.

主导版本说明

本指南用于帮助读者理解完整的英文 MH370 调查档案。英文档案是受控的主导版本。如本译文在含义、术语或证据分类方面与英文版本存在差异，应以受控英文版本为准。

APERTURE 调查了什么

Aperture 审查了与马来西亚航空 MH370 航班有关的公开证据，包括马来西亚官方调查、卫星通信、雷达重建、已发现残骸、漂移研究、水下搜索记录、相互竞争的原因假设以及主要公共说法。

档案的目的

本档案被设计为可供审查的证据产品。它区分已确立事实、有支持的推断、有争议的说法和未解决的问题。对于仍缺乏必要原始证据的问题，它不会宣称已经解决。

最强证据支持什么

- MH370 从吉隆坡正常起飞，随后失去正常的二次监视识别。
- 在正常通信中断后，飞机向西偏航并继续飞行数小时。
- 卫星通信记录强烈支持南印度洋方向的一组航路解。
- 已发现的残骸从独立证据角度进一步支持飞机最终失事于印度洋。
- 18:25 的 SDU 登录与一次实质性供电中断后的 SDU 供电恢复高度一致，但该中断的历史原因仍无法确定。
- 00:19 的最后 SATCOM 序列最符合燃油耗尽后由 APU 恢复供电的框架。
- 最后的 BFO 数值与显著且快速变化的下降分量高度一致，但它们本身不能确定唯一的下降率、飞机姿态或控制状态。

公开证据尚未证明什么

- 主残骸的精确位置。
- 失踪事件的初始原因。
- 在偏航各阶段实际控制飞机的人员身份，如确有其人。
- 意图或动机。
- 唯一得到证明的最终飞行控制状态。
- 机长家用模拟器数据构成了对后来 MH370 航路的一次精确预演。
- 火灾、失压、缺氧或蓄意行为已经被证明是初始原因。

原因假设

当前研究记录将机上蓄意人为行为，以及先发生紧急情况后出现失能，视为最有力的两类广义原因假设。两者均未被确立。当证据不足以负责任地区分不同解释时，档案会刻意保持这些竞争解释之间的对称性。

当前搜索状态

马来西亚已将与 Ocean Infinity 的现行搜索协议延长至 2027 年 6 月 30 日。马来西亚官方更新称，在宣布延期时，当前目标区域仍有 7,428.54 平方公里尚待完成。任何后续版本在对精细位置结论进行依赖前，都必须纳入最新搜索结果。

如何理解证据评级

- ESTABLISHED：由强有力的原始证据或相互汇合的证据直接支持。
- STRONGLY SUPPORTED：目前支持最强的解释，但不等同于直接证明。
- SUPPORTED / MODEL-DEPENDENT：合理且有技术支持，但对假设或模型敏感。
- INDETERMINATE：现有公开证据无法负责任地解决该问题。
- EVIDENCE GAP：缺失的来源、记录、计算、审查或实物证据，限制了可依赖程度。

重要限制

主残骸、FDR 和 CVR 仍未获得。完整原始军用雷达数据、完整原始模拟器取证材料、完整的 Ocean Infinity 当前 AUV/QC 数据以及独立的 SATCOM 数值重现也仍属于重大证据缺口。在将档案视为经过外部验证的技术终稿之前，仍需要独立专家审查。

APERTURE 方法

- 先确认现实，再决定依赖。
- 先验证，再解释。
- 证据先于叙事。
- 任何结论都不得强于现有证据。
- 重大矛盾必须披露，而不是隐藏。
- 对替代假设进行最强形式构建并尝试证伪。
- 区分来源依赖与真正独立的相互印证。

完整英文档案

完整英文档案远比本指南详细。它包括主要调查叙述、时间线、主张与证据分析、来源和证据登记、SATCOM、雷达、残骸和搜索分析、竞争假设、证伪工作、证据缺口、专家审查问题以及受控研究记录。

文件状态：国际可访问性指南。不能替代受控英文档案。独立公开来源案例研究，并非客户委托项目。

Core source families represented in the controlled English dossier: Malaysia Ministry of Transport Safety Investigation Report; ATSB MH370 data communication logs and underwater-search reports; CSIRO drift research; Geoscience Australia search-data releases; Malaysia Ministry of Transport current Ocean Infinity search updates. The complete proposition-specific citations are contained in the English dossier and its controlled registers.