



APERTURE
RESEARCH & VERIFICATION



APERTURE
RESEARCH & VERIFICATION

PANDUAN PEMBACA ANTARABANGSA MH370

Panduan ringkas kepada siasatan Aperture, dapatan utama dan batas bukti

Bahasa Melayu

INTERNATIONAL ACCESSIBILITY GUIDE | EVIDENCE CUT-OFF: 7 AUGUST 2026

**Reality before reliance. Verification before interpretation.
No conclusion stronger than the available evidence.**

NOTIS EDISI YANG MENGAWAL

Panduan ini membantu pembaca memahami dossier siasatan lengkap MH370 dalam bahasa Inggeris. Dossier bahasa Inggeris ialah edisi terkawal yang mengawal. Jika terdapat perbezaan makna, istilah atau klasifikasi bukti dalam terjemahan ini, edisi terkawal bahasa Inggeris hendaklah digunakan.

APA YANG DISIASAT OLEH APERTURE

Aperture meneliti bukti yang tersedia kepada umum berkaitan Penerbangan Malaysia Airlines MH370, termasuk siasatan rasmi Malaysia, komunikasi satelit, pembinaan semula radar, serpihan yang ditemui, kajian hanyutan, rekod pencarian bawah laut, hipotesis punca yang bersaing dan dakwaan awam utama.

TUJUAN DOSSIER

Dossier ini direka sebagai produk bukti yang boleh disemak. Ia memisahkan fakta yang telah ditetapkan, inferens yang disokong, dakwaan yang dipertikaikan dan persoalan yang belum terjawab. Ia tidak mendakwa menyelesaikan perkara yang masih kekurangan bukti primer yang diperlukan.

APA YANG DISOKONG OLEH BUKTI TERKUAT

- MH370 berlepas dari Kuala Lumpur secara normal dan kemudian tidak lagi mempunyai pengenalanpastian pengawasan sekunder biasa.
- Pesawat itu membelok ke barat dan kekal di udara selama beberapa jam selepas komunikasi biasa terputus.
- Rekod komunikasi satelit sangat menyokong keluarga laluan ke selatan Lautan Hindi.
- Serpihan yang ditemui secara bebas menguatkan kesimpulan bahawa pesawat hilang di Lautan Hindi.
- Log masuk SDU pada 18:25 sangat selaras dengan pemulihan kuasa SDU selepas gangguan kuasa yang ketara, tetapi punca sejarah gangguan itu masih tidak dapat ditentukan.
- Urutan SATCOM terakhir pada 00:19 paling baik disokong oleh rangka kerja kehabisan bahan api dan pemulihan kuasa melalui APU.
- Nilai BFO terakhir sangat selaras dengan komponen penurunan yang besar dan berubah dengan cepat, tetapi tidak dengan sendirinya membuktikan satu kadar penurunan, sikap pesawat atau keadaan kawalan yang tepat.

APA YANG TIDAK DIBUKTIKAN OLEH BUKTI AWAM

- Lokasi tepat bangkai pesawat.
- Punca awal kehilangan pesawat.
- Identiti individu, jika ada, yang mengawal pesawat sepanjang setiap fasa penyimpangan.
- Niat atau motif.
- Satu keadaan kawalan akhir penerbangan yang terbukti secara unik.
- Bahawa data simulator rumah juruterbang merupakan satu latihan tepat bagi laluan MH370 kemudian.
- Bahawa kebakaran, penyahmampatan, hipoksia atau tindakan sengaja telah dibuktikan sebagai punca awal.

HIPOTESIS PUNCA

Rekod penyelidikan semasa menganggap tindakan manusia yang disengajakan di dalam pesawat dan tindak balas kecemasan yang diikuti ketidakupayaan kemudian sebagai dua keluarga punca luas yang paling kuat. Kedua-duanya belum dibuktikan. Dossier mengekalkan keseimbangan antara penjelasan yang bersaing apabila bukti tidak membenarkan pembezaan yang bertanggungjawab.

STATUS PENCARIAN SEMASA

Malaysia melanjutkan perjanjian pencarian semasa dengan Ocean Infinity sehingga 30 Jun 2027. Kemas kini rasmi Malaysia menyatakan bahawa 7,428.54 km² daripada kawasan sasaran semasa masih belum diselesaikan ketika lanjutan diumumkan. Hasil pencarian semasa perlu dimasukkan ke dalam mana-mana edisi kemudian sebelum kesimpulan lokasi sempit digunakan.

CARA MEMBACA PENARAFAN BUKTI

- ESTABLISHED: disokong secara langsung oleh bukti primer yang kuat atau bukti yang saling menguatkan.
- STRONGLY SUPPORTED: tafsiran yang paling kuat disokong, tetapi bukan bukti langsung.
- SUPPORTED / MODEL-DEPENDENT: munasabah dan disokong secara teknikal, tetapi sensitif kepada andaian atau pemodelan.
- INDETERMINATE: bukti awam yang ada tidak dapat menyelesaikan persoalan secara bertanggungjawab.
- EVIDENCE GAP: sumber, rekod, pengiraan, semakan atau bahan fizikal yang tiada dan mengehendkan tahap pergantungan.

BATAS PENTING

Bangkai utama, FDR dan CVR masih belum tersedia. Data radar tentera mentah penuh, korpus forensik simulator asal yang lengkap, data AUV/QC Ocean Infinity semasa yang lengkap dan penghasilan semula berangka SATCOM secara bebas juga kekal sebagai jurang penting. Semakan pakar bebas masih diperlukan sebelum dossier dianggap sebagai hasil teknikal akhir yang telah disahkan secara luaran.

PENDEKATAN APERTURE

- Realiti sebelum pergantungan.
- Pengesahan sebelum tafsiran.
- Bukti sebelum naratif.
- Tiada kesimpulan lebih kuat daripada bukti yang tersedia.
- Percanggahan material didedahkan, bukan disembunyikan.
- Hipotesis alternatif dibina dalam bentuk terkuat dan diuji untuk pemalsuan.
- Kebergantungan sumber dibezakan daripada pengesahan bebas yang sebenar.

DOSSIER LENGKAP BAHASA INGGERIS

Dossier bahasa Inggeris yang lengkap adalah jauh lebih terperinci. Ia mengandungi naratif siasatan utama, kronologi, analisis dakwaan dan bukti, daftar sumber dan bukti, analisis SATCOM, radar, serpihan dan pencarian, hipotesis bersaing, kerja pemalsuan, jurang bukti, soalan semakan pakar dan rekod penyelidikan terkawal.

Status dokumen: Panduan akses antarabangsa. Bukan pengganti dossier bahasa Inggeris yang terkawal. Kajian kes sumber awam bebas, bukan penglibatan klien.

Core source families represented in the controlled English dossier: Malaysia Ministry of Transport Safety Investigation Report; ATSB MH370 data communication logs and underwater-search reports; CSIRO drift research; Geoscience Australia search-data releases; Malaysia Ministry of Transport current Ocean Infinity search updates. The complete proposition-specific citations are contained in the English dossier and its controlled registers.