



GUIDE INTERNATIONAL DU LECTEUR - MH370

Présentation concise de l'enquête Aperture, des conclusions principales et
des limites de preuve

Français

INTERNATIONAL ACCESSIBILITY GUIDE | EVIDENCE CUT-OFF: 7 AUGUST 2026

Reality before reliance. Verification before interpretation.
No conclusion stronger than the available evidence.

AVIS SUR LA VERSION DE RÉFÉRENCE

Ce guide facilite l'accès au dossier d'enquête complet MH370 en anglais. Le dossier anglais constitue la version contrôlée de référence. En cas de différence de sens, de terminologie ou de classification des preuves, la version anglaise contrôlée prévaut.

CE QU'APERTURE A EXAMINÉ

Aperture a examiné les éléments accessibles au public concernant le vol Malaysia Airlines MH370, notamment l'enquête officielle malaisienne, les communications satellitaires, la reconstruction radar, les débris récupérés, les études de dérive, les recherches sous-marines, les hypothèses causales concurrentes et les principales affirmations publiques.

OBJET DU DOSSIER

Le dossier est conçu comme un produit probatoire vérifiable. Il distingue les faits établis, les inférences étayées, les affirmations contestées et les questions non résolues. Il ne prétend pas résoudre les points pour lesquels les preuves primaires nécessaires restent indisponibles.

CE QUE SOUTIENNENT LES ÉLÉMENTS LES PLUS FORTS

- MH370 a décollé normalement de Kuala Lumpur puis a cessé d'être identifié par la surveillance secondaire normale.
- L'appareil s'est dérouté vers l'ouest et est resté en vol plusieurs heures après la perte des communications normales.
- Les communications satellitaires soutiennent fortement une famille de trajectoires vers le sud de l'océan Indien.
- Les débris récupérés renforcent indépendamment la conclusion d'une perte de l'appareil dans l'océan Indien.
- La reconnexion SDU de 18:25 est fortement compatible avec un rétablissement d'alimentation après une interruption importante, mais la cause historique de cette interruption reste indéterminée.
- La séquence SATCOM finale de 00:19 est le mieux expliquée par le cadre épuisement du carburant puis rétablissement d'alimentation par l'APU.
- Les derniers BFO sont fortement compatibles avec une composante de descente importante et évoluant rapidement, sans établir à eux seuls un taux exact, une attitude ou un état de contrôle.

CE QUE LES PREUVES PUBLIQUES N'ÉTABLISSENT PAS

- La position exacte de l'épave principale.
- La cause initiale de la disparition.
- L'identité de la personne ayant éventuellement contrôlé l'appareil pendant chaque phase du déroutement.
- L'intention ou le mobile.
- Un état de contrôle final unique et démontré.
- Que les données du simulateur domestique du pilote constituaient une répétition exacte de la trajectoire ultérieure de MH370.
- Qu'un incendie, une décompression, une hypoxie ou un acte délibéré a été prouvé comme cause initiale.

HYPOTHÈSES CAUSALES

Le dossier de recherche actuel considère l'action humaine délibérée à bord et une situation d'urgence suivie d'une incapacité ultérieure comme les deux familles causales générales les plus fortes. Aucune n'est établie. Le dossier maintient volontairement une symétrie entre les explications concurrentes lorsque les preuves ne permettent pas de les départager de manière responsable.

ÉTAT ACTUEL DES RECHERCHES

La Malaisie a prolongé l'accord de recherche actuel avec Ocean Infinity jusqu'au 30 juin 2027. La mise à jour officielle malaisienne indique que 7 428,54 km² de la zone cible actuelle restaient à couvrir au moment de la prolongation. Les résultats récents doivent être intégrés dans toute édition ultérieure avant de s'appuyer sur des conclusions de localisation fine.

COMMENT LIRE LES CLASSIFICATIONS DE PREUVE

- **ESTABLISHED** : directement étayé par des preuves primaires fortes ou convergentes.
- **STRONGLY SUPPORTED** : interprétation la mieux étayée, sans équivaloir à une preuve directe.
- **SUPPORTED / MODEL-DEPENDENT** : raisonnable et techniquement étayé, mais sensible aux hypothèses ou à la modélisation.
- **INDETERMINATE** : les preuves publiques disponibles ne permettent pas de trancher de manière responsable.
- **EVIDENCE GAP** : source, dossier, calcul, examen ou élément matériel manquant qui limite la fiabilité.

LIMITES IMPORTANTES

L'épave principale, le FDR et le CVR restent indisponibles. Les données radar militaires brutes complètes, le corpus forensique original complet du simulateur, les données AUV/QC actuelles complètes d'Ocean Infinity et une reproduction numérique indépendante du SATCOM restent également des lacunes importantes. Un examen spécialisé indépendant demeure nécessaire avant de considérer le dossier comme une version technique finale validée extérieurement.

L'APPROCHE APERTURE

- La réalité avant la reliance.
- La vérification avant l'interprétation.
- Les preuves avant le récit.
- Aucune conclusion plus forte que les preuves disponibles.
- Les contradictions matérielles sont divulguées et non dissimulées.
- Les hypothèses alternatives sont renforcées puis soumises à des tentatives de falsification.
- La dépendance entre sources est distinguée de la véritable corroboration indépendante.

LE DOSSIER ANGLAIS COMPLET

Le dossier anglais complet est volontairement beaucoup plus détaillé. Il contient le récit principal, la chronologie, l'analyse des affirmations et des preuves, les registres de sources et d'éléments, l'analyse SATCOM, radar, débris et recherche, les hypothèses concurrentes, la falsification, les lacunes, les questions pour experts et les registres de recherche contrôlés.

Statut du document : guide d'accessibilité internationale. Ne remplace pas le dossier anglais contrôlé. Étude de cas indépendante fondée sur des sources publiques, et non mission client.

Core source families represented in the controlled English dossier: Malaysia Ministry of Transport Safety Investigation Report; ATSB MH370 data communication logs and underwater-search reports; CSIRO drift research; Geoscience Australia search-data releases; Malaysia Ministry of Transport current Ocean Infinity search updates. The complete proposition-specific citations are contained in the English dossier and its controlled registers.