



APERTURE

RESEARCH & VERIFICATION

MH370 دليل القارئ الدولي لقضية

والنتائج الرئيسية وحدود الأدلة Aperture دليل موجز لتحقيق
العربية

INTERNATIONAL ACCESSIBILITY GUIDE | EVIDENCE CUT-OFF: 7 AUGUST 2026

Reality before reliance. Verification before interpretation.
No conclusion stronger than the available evidence.

إشعار النسخة الحاكمة

يساعد هذا الدليل القارئ على فهم ملف التحقيق الكامل باللغة الإنجليزية بشأن MH370. الملف الإنجليزي هو النسخة المضبوطة والحاكمة. إذا اختلفت هذه الترجمة في المعنى أو المصطلحات أو تصنيف الأدلة، تكون الأولوية للنسخة الإنجليزية المضبوطة.

ما الذي حققت فيه APERTURE

راجعت Aperture الأدلة المتاحة علناً بشأن رحلة الخطوط الجوية الماليزية MH370، بما في ذلك التحقيق الرسمي الماليزي، والاتصالات عبر الأقمار الصناعية، وإعادة بناء بيانات الرادار، والحطام المستعاد، ودراسات الانجراف، وسجلات البحث تحت الماء، والفرضيات السببية المتنافسة، والادعاءات العامة الرئيسية.

غرض الملف

صُمم الملف ليكون منتجاً أدلياً قابلاً للمراجعة. وهو يفصل بين الحقائق المثبتة والاستنتاجات المدعومة والادعاءات المتنازع عليها والأسئلة غير المحسومة. ولا يدعي حسم مسائل لا تزال الأدلة الأولية اللازمة لها غير متاحة.

ما الذي تدعمه أقوى الأدلة

- أفلعت MH370 من كوالالمبور بصورة طبيعية، ثم فقدت لاحقاً التعريف المعتاد في أنظمة المراقبة الثانوية.
- انحرفت الطائرة غرباً وظلت في الجو عدة ساعات بعد فقدان الاتصالات العادية.
- يدعم سجل الاتصالات عبر الأقمار الصناعية بقوة مجموعة مسارات تتجه نحو جنوب المحيط الهندي.
- يعزز الحطام المستعاد بصورة مستقلة الاستنتاج بأن الطائرة فُقدت في المحيط الهندي.
- يتوافق تسجيل دخول وحدة SDU عند 18:25 بقوة مع عودة تغذيتها بالطاقة بعد انقطاع جوهري، لكن السبب التاريخي لذلك الانقطاع لا يزال غير محدد.
- تتوافق سلسلة SATCOM الأخيرة عند 00:19 على أفضل وجه مع إطار نفاذ الوقود ثم استعادة الطاقة بواسطة وحدة APU.
- تتوافق قيم BFO الأخيرة بقوة مع مكوّن هبوط كبير وسريع التغير، لكنها لا تثبت بمفردها معدل هبوط دقيقاً أو وضعية الطائرة أو حالة التحكم.

ما الذي لا تثبته الأدلة العامة

- الموقع الدقيق للحطام الرئيسي.
- السبب الابتدائي للاختفاء.
- هوية الشخص الذي كان يتحكم بالطائرة في كل مرحلة من مراحل الانحراف، إن وُجد.
- النية أو الدافع.
- حالة تحكم نهائية واحدة مثبتة بصورة فريدة.
- أن بيانات جهاز المحاكاة المنزلي للطيار كانت تدريباً دقيقاً على مسار MH370 اللاحق.
- أن حريقاً أو فقدان ضغط أو نقص أكسجين أو فعلاً متعمداً قد ثبت كسبب ابتدائي.

فرضيات السبب

يعامل سجل البحث الحالي الفعل البشري المتعمد على متن الطائرة، والاستجابة لحالة طائرة أعقبها عجز لاحق، باعتبارهما أقوى فئتين عامتين للسبب. لم تثبت أي منهما. ويحافظ الملف عمداً على التوازن بين التفسيرات المتنافسة عندما لا تسمح الأدلة بالتمييز بينها بصورة مسؤولة.

الوضع الحالي للبحث

مددت ماليزيا اتفاق البحث الحالي مع Ocean Infinity حتى 30 يونيو 2027. وذكرت التحديثات الرسمية الماليزية أن 7,428.54 كيلومتراً مربعاً من منطقة الهدف الحالية كانت لا تزال متبقية وقت التمديد. ويجب دمج نتائج البحث الأحدث في أي إصدار لاحق قبل الاعتماد على استنتاجات دقيقة للموقع.

كيفية قراءة تصنيفات الأدلة

- ESTABLISHED: مدعوم مباشرة بأدلة أولية قوية أو بأدلة متلاقية.
- STRONGLY SUPPORTED: التفسير الأقوى دعماً حالياً، لكنه لا يساوي الإثبات المباشر.
- SUPPORTED / MODEL-DEPENDENT: معقول ومدعوم تقنياً، لكنه حساس لافتراضات أو النمذجة.
- INDETERMINATE: لا تسمح الأدلة العامة المتاحة بحسم المسألة بصورة مسؤولة.
- EVIDENCE GAP: مصدر أو سجل أو حساب أو مراجعة أو عنصر مادي مفقود يحد من درجة الاعتماد.

قيود مهمة

لا يزال الحطام الرئيسي وFDR وCVR غير متاحين. كما تظل بيانات الرادار العسكري الخام الكاملة، والمجموعة الجنائية الأصلية الكاملة لبيانات المحاكى، وبيانات AUV/QC الحالية الكاملة من Ocean Infinity، وإعادة الإنتاج العددي المستقل لتحليل SATCOM، فجوات مادية. ولا تزال مراجعة مستقلة من مختصين مطلوبة قبل اعتبار الملف نسخة تقنية نهائية تم التحقق منها خارجياً.

APERTURE منهج

- الواقع قبل الاعتماد.
- التحقق قبل التفسير.
- الأدلة قبل السرد.
- لا استنتاج أقوى من الأدلة المتاحة.
- يتم الإفصاح عن التناقضات المادية ولا تُخفى.
- تُصاغ الفرضيات البديلة بأقوى صورة لها ثم تُختبر بمحاولات التنفيذ.
- يُمَيَّز اعتماد المصادر بعضها على بعض عن التأييد المستقل الحقيقي.

الملف الإنجليزي الكامل

الملف الإنجليزي الكامل أكثر تفصيلاً بكثير عمداً. وهو يتضمن السرد الرئيسي للتحقيق، والتسلسل الزمني، وتحليل الادعاءات والأدلة، وسجلات المصادر والأدلة، وتحليل SATCOM والرادار والحطام والبحث، والفرضيات المتنافسة، واختبارات التنفيذ، وفجوات الأدلة، وأسئلة مراجعة المختصين، وسجلات البحث المضبوطة.

حالة الوثيقة: دليل وصول دولي. لا يحل محل الملف الإنجليزي المضبوط. دراسة حالة مستقلة من مصادر عامة وليست تكليفاً من عميل.

Core source families represented in the controlled English dossier: Malaysia Ministry of Transport Safety Investigation Report; ATSB MH370 data communication logs and underwater-search reports; CSIRO drift research; Geoscience Australia search-data releases; Malaysia Ministry of Transport current Ocean Infinity search updates. The complete proposition-specific citations are contained in the English dossier and its controlled registers.